

Ministeru għat-Trasport, Infrastruttura u Progetti Kapitali

Għotjiet mill-Gvern għax-xiri ta' Vetturi Aċċessibbli għal Sigġijiet bir-Roti biex jintużaw bħala Taxis jew Vetturi għall-Kiri bix-Xufier jew Vetturi għall-Ġarr ta' Passiġġieri.

Il-Ministeru għat-Trasport, Infrastruttura u Progetti Kapitali, flimkien mal-Awtorità għat-Trasport f'Malta, qed iniedi incentiv f'forma ta' għotjiet finanzjarji għal-liċenzjar bħala Taxis, jew Vetturi li jinkrew bix-Xufier, jew Vetturi għall-Ġarr ta' Passiġġieri ta' vetturi godda fil-Kategorija M1 jew M2 li jkunu aċċessibbli għal Sigġijiet bir-Roti bil-ħsieb li persuni li jagħmlu użu minn sigġijiet bir-roti jkollhom aċċess faċli u mingħajr bżonn ta' għajjnuna għal dawn is-servizzi tat-trasport.

Permezz ta' din l-iskema persuni li huma sidien ta' liċenzja ta' Taxi, ta' liċenzja ta' *Garage* ta' Servizz Pubbliku għall-Kiri ta' Vetturi bix-Xufier jew ta' Liċenzja ta' Operatur għall-Ġarr ta' Passiġġieri jistgħu jirċievu għotja li tammonta għal €10,000 meta jillicenzjaw vettura ġdida fil-kategorija M1 jew M2 li tkun aċċessibbli għal sigġu bir-roti biex topera bħala Taxi, jew bħala Vettura għall-Kiri bix-Xufier, jew bħala Vettura għall-Ġarr ta' Passiġġieri u fl-istess ħin inehħu mir-reġistrazzjoni vettura fil-Kategorija M1, N1 jew M2 oħra li jkollha mill-anqas 10 snin mis-sena tal-manifattura tagħha, li kellha liċenzja taċ-ċirkolazzjoni valida maħruġa f'Malta għal dawn l-aħħar ħames snin u li tkun irreġistrata u lliċenzjata f'isimhom.

L-iskema għandha titqies li daħlet fis-seħħ fl-1 ta' Jannar 2019 u għandha tkun limitata għal 10 vetturi – 5 li għandhom jkunu reġistrati bħala taxis, u 5 li jistgħu rreġistrati jew bħala vetturi għall-kiri bix-xufier jew bħala vetturi għall-ġarr ta' passiġġieri - fuq bażi ta' min jiġi l-ewwel jinqeda l-ewwel. L-iskema tibqa' miftuħa sal-31 ta' Dicembru 2019 jew sakemm jiġi eżawrit il-baġit allokat għaliha li jammonta għal €100,000.

Il-kundizzjonijiet ta' din l-iskema huma bla preġudizzju għall-ħtiġijiet stipulati fir-Regolamenti dwar Servizzi tat-Taxi (L.S.499.59), fir-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur (L.S.65.11); fir-Regolamenti dwar Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri (L.S. 499.56) u l-*Policy* viġenti tal-Awtorità għat-Trasport f'Malta dwar il-ħruġ ta' liċenzji ta' *Garages* ta' Servizz Pubbliku (PSG); u dawn il-ħtiġijiet għandhom japplikaw dejjem u f'kull ħin sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor.

L-Iskema

1. Interpretazzjoni

Għall-finijiet ta' din l-iskema, sakemm ir-rabta tal-kliem ma tkunx teħtieġ xort'oħra:

'applikant' tfisser l-individwu privat, kumpanija reġistrata jew soċjetà bi shubija li tkun qiegħda tapplika għall-għotja taħt din l-iskema, u li, tkun sid ta' Liċenzja ta' Taxi, jew sid ta' Liċenzja ta' *Garage* ta' Servizz Pubbliku għall-Kiri ta' Vetturi bix-Xufier, jew sid ta' Liċenzja ta' Operatur għall-Ġarr ta' Passiġġieri;

'applikazzjoni' tfisser l-applikazzjoni li ssir għal għotja taħt din l-iskema;

'l-Awtorità' tfisser l-Awtorità għat-Trasport f'Malta stabbilita taħt id-dispożizzjonijiet tal-Att dwar l-Awtorità għat-Trasport f'Malta (Kap. 499);

'ċertifikat ta' konformità' tfisser id-dokument stabbilit fl-Anness IX tad-Direttiva 2007/46/KE, maħruġ mill-manifattur u li jiċċertifika li vettura li tappartjeni għas-serje tat-tip approvat skont dik id-Direttiva tikkonforma mal-atti regolatorji kollha fil-mument tal-produzzjoni tagħha;

'ċertifikat tar-reġistrazzjoni tal-vettura' tfisser iċ-ċertifikat ta' reġistrazzjoni ta' vettura maħruġ mill-Awtorità li jiċċertifika li l-vettura bil-mutur hija reġistrata;

'*Euro standard*' tfisser u tikkorrispondi mad-dati stabbiliti fid-Direttivi u Regolamenti korrenti tal-UE li jistabbilixxu l-limiti ta' emissjoni għar-reġistrazzjoni ta' vetturi bil-mutur godda;

'għotja' tfisser l-għotja li qiegħda tingħata taħt din l-iskema lix-xerrej ta' vettura aċċessibbli għal sigġu bir-roti sabiex tkun illiċenzjata bħala Taxi, jew bħala Vettura għall-Kiri bix-Xufier, jew bħala Vettura għall-Ġarr ta' Passiġġieri;

'kumpanija reġistrata' għandha l-istess tifsira mogħtija lilha fl-artikolu 2 ta' l-Att dwar il-Kumpanniji (Kap. 386);

'liċenzja' tfisser il-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni li tinħareġ fuq vettura bil-mutur biex tkun tista' tinsaq fit-triq u li tkun trid tiġġedded kull sena;

'liċenzja ta' Garage ta' Servizz Pubbliku' għandha l-istess tifsira mogħtija lilha fir-regolament 62 tar-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur (L.S. 65.11);

'liċenzja ta' Operatur għall-Ġarr ta' Passiġġieri' tfisser liċenzja sabiex ikunu mħaddma vetturi għall-ġarr tal-passiġġieri skont kif stipulat fir-Regolamenti dwar Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri (L.S.499.56);

'liċenzja ta' Taxi' għandha l-istess tifsira mogħtija lilha fir-Regolamenti dwar Servizzi ta' Taxi (L.S. 499.59);

'Malta' tfisser il-gżejjer Maltin;

'persuna' tfisser persuna fiżika;

'persuna residenti f'Malta' tfisser persuna fiżika li jkollha dokument ta' identifikazzjoni legalment validu maħruġ skont l-Att dwar il-Karta tal-Identità u Dokumenti oħra tal-Identità (Kap. 258) jew li jkollha permess ta' residenza jew ittra maħruġa mill-uffiċċju tal-espatrijazzjoni fil-Ministeru għall-Affarijiet Barranin;

'Public Service Garage (PSG) Policy' tfisser dokument maħruġ mill-Awtorità għat-Trasport f'Malta li jistipula l-kundizzjonijiet għall-ħruġ u t-tħaddim ta' liċenzja ta' Garage ta' Servizz Pubbliku;

'sid reġistrat' tfisser il-persuna, kumpanija reġistrata jew soċjetà bi shubija li f'isimha vettura tkun ġiet reġistrata mill-Awtorità;

'soċjetà bi shubija' tinkludi assoċjazzjoni, li mhix reġistrata taħt l-Att dwar il-Kumpanniji (Kap. 386), bejn żewġ persuni jew aktar;

'Stat Membru' tfisser Stat Membru tal-Unjoni Ewropea;

'tneħħija mir-reġistrazzjoni' tfisser it-tneħħija permanenti ta' vettura bil-mutur mir-reġistrazzjoni tagħha mal-Awtorità għat-Trasport f'Malta u wara, dik il-vettura ma għandha qatt terġa' tiġi reġistrata biex tintuza fit-triq f'Malta;

'vettura aċċessibbli għal sigġu bir-roti' tfisser vettura bil-mutur fil-kategorija M1 jew M2 li jkollha aċċess faċli u bla għajjnuna lil persuni li jagħmlu uzu minn sigġijiet bir-roti;

'vettura għall-ġarr ta' passiġġieri' għandha l-istess tifsira mogħtija lilha fir-Regolamenti dwar Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri (L.S.499.56);

'vettura fil-Kategorija M1' tfisser vettura bil-mutur uzata għall-ġarr ta' passiġġieri, li tista' ġġorr mhux aktar minn tmien passiġġieri minbarra s-sewwieq;

'vettura fil-Kategorija M2' tfisser vettura bil-mutur uzata għall-ġarr ta' passiġġieri, li tista' ġġorr aktar minn tmien passiġġieri minbarra s-sewwieq, u li għandha piż massimu li ma jaqbiż il-5 tunnellati;

'vettura fil-Kategorija N1' tfisser vettura bil-mutur uzata għall-ġarr tal-merkanzija u li l-ogħla massa tagħha ma tkunx aktar minn 3.5 tunnellati;

'vettura ġdida' tfisser vettura li qatt ma ġiet reġistrata qabel f'ebda pajjiż;

‘vettura għall-Kiri bix-Xufier’ tfisser vettura bil-mutur registrata taħt liċenzja ta’ *Garage* ta’ Servizz Pubbliku sabiex tinkera bix-xufier u, sakemm ma jkunx speċifikat b’mod ieħor, ma tinkludix vettura li tinkera għall-iskop li tiġi misjuqa minn min jikriha (*self-drive*);

‘vettura li tneħħiet mir-registrazzjoni’ tfisser vettura bil-mutur fil-Kategorija M1, N1 jew M2 li tneħħietilha r-registrazzjoni;

‘Unjoni Ewropea’ għandha l-istess tifsira mogħtija lilha fl-artikolu 2 tal-Att dwar l-Unjoni Ewropea (Kap. 460), u tinkludi n-Norveġja, l-Islanda u Liechtenstein.

2. Għal min tapplika l-iskema

2.1 L-iskema tapplika għal kull persuna li tkun residenti f’Malta, għal kumpaniji registrati u soċjetajiet bi shubija jekk dik il-persuna, kumpanija jew soċjeta:

- tkun is-sid registrat ta’ liċenza ta’ Taxi; jew
- tkun is-sid ta’ liċenzja ta’ *Garage* ta’ Servizz Pubbliku; jew
- tkun is-sid ta’ liċenzja ta’ Operatur għall-Ġarr ta’ Passiġġieri; u
- tkun sid registrat ta’ vettura bil-mutur M1, N1 jew M2 li għandha mill-anqas 10 snin mis-sena tal-manifattura u li kellha liċenzja taċ-ċirkolazzjoni valida maħruġa f’Malta għal dawn l-aħħar ħames snin, sakemm dik il-vettura tibqa’ hekk registrata u bil-liċenzja sad-data tal-applikazzjoni għall-għotja, u li titneħħa mir-registrazzjoni fil-ħin li tiġi registrata l-vettura li tkun aċċessibbli għal sigġu bir-roti.

2.2. Kull persuna, kumpanija registrata jew soċjetà bi shubija tkun intitolata għal għotja waħda biss taħt din l-iskema.

3. Kif għandha ssir l-applikazzjoni u d-dokumenti li għandhom jiġu ipprezentati

(i) Il-proċess li ġej għandu japplika għal applikazzjoni għall-għotja taħt din l-iskema:

(a) Fil-każ li l-vettura li tiġi ordnata diġà addattata b’aċċess għal sigġu bir-roti:

- i. Qabel ma ssir l-ordni tal-vettura, l-applikant għandu jipprezenta dawn id-dokumenti għall-approvazzjoni tal-Awtorità:
 - id-dettalji tekniċi tal-vettura;
 - il-formola WAV1 mimlija kif suppost u ffirmata mill-applikant;
 - dokument ta’ identifikazzjoni legalment validu tal-applikant;
 - dettalji tal-vettura li se tkun se titneħħa mir-registrazzjoni.
- ii. Meta ssir l-ordni għall-vettura l-applikant għandu jipprezenta lill-Awtorità kopja tal-ordni sabiex tkun l-għotja tal-flus riservata f’ismu;
- iii. Meta l-vettura tasal Malta, l-aġent jew l-applikant għandu jipprezenta ċ-ċertifikat ta’ konformità, li jkun juri n-numru tax-xaži u d-dettalji tekniċi tal-vettura sabiex din tkun tista’ tiġi rreġistrata u lliċenzjata għall-użu fit-triq;
- iv. Jekk il-vettura tkun se tiġi lliċenzjata bħala Taxi, l-applikant għandu jipprezenta wkoll il-formola TX-A1 fejn jindika x’sa jsir mill-vettura li tkun irregistrata taħt il-Liċenzja tat-Taxi sa dak il-mument;
- v. Jekk il-vettura tkun se tiġi lliċenzjata bħala Vettura għall-Kiri bix-Xufier, l-applikant għandu jipprezenta l-iktar ċertifikat riċenti tal-liċenzja ta’ *Garage* ta’ Servizz Pubbliku;
- vi. Jekk il-vettura tkun se tiġi lliċenzjata bħala Vettura għall-Ġarr ta’ Passiġġieri, l-applikant għandu jipprezenta wkoll il-formola CPOL-A3 sabiex il-vettura tidded taħt il-Liċenzja ta’ Operatur għall-Ġarr ta’ Passiġġieri tal-applikant;
- vii. Fl-istess waqt li l-vettura aċċessibbli għal sigġu bir-roti tkun prezentata biex tiġi lliċenzjata għall-użu fit-triq, l-applikant għandu jipprezenta dokument ta’ qerda maħruġ minn faċilità ta’ trattament awtorizzata li jkun jiċċertifika li l-vettura rreġistrata fuq ismu għandha mill-anqas għaxar snin mis-sena tal-manifattura tagħha u li kellha liċenzja valida maħruġa f’Malta għal dawn l-aħħar ħames snin tkun giet meqruda fl-istess faċilità u għalhekk tkun tista’ titneħħa mir-registrazzjoni mill-Awtorità.

- (b) Fil-każ li l-vettura li tiġi ordnata mhux digà addattata b'access għal sigġu bir-roti, u li se tkun immodifikata għal dan il-għan f'Malta:
- i. Qabel ma ssir l-ordni tal-vettura, l-applikant għandu jipprezenta dawn id-dokumenti għall-approvazzjoni tal-Awtorità:
 - id-dettalji tekniċi tal-vettura;
 - il-formola WAV1 mimlija u ffirmata mill-applikant;
 - proposta ta' modifika tal-vettura mhejjija u ffirmata minn Inġinier b'*warrant* fl-Inġinerija Mekkanika;
 - dokument ta' identifikazzjoni legalment validu tal-applikant;
 - dettalji tal-vettura li se tkun mneħħija mir-registrazzjoni.
 - ii. Meta ssir l-ordni għall-vettura, l-applikant għandu jipprezenta lill-Awtorità kopja tal-ordni sabiex l-għotja tal-flus tkun riservata f'ismu;
 - iii. Meta l-vettura tasal Malta, l-aġent jew l-applikant għandu jipprezenta ċ-ċertifikat ta' konformità, li jkun juri n-numru tax-xaži u d-dettalji tekniċi tal-vettura sabiex din tkun tista' tiġi rreġistrata u ggaraxjata;
 - iv. Il-vettura għandha minnufih tittiehed fil-post fejn se tkun immodifikata, u l-modifika għandha ssir skont il-proposta ta' modifika tal-Inġinier kif approvata mill-Awtorità;
 - v. Il-vettura mmodifikata għandha tiġi pprezentata għall-ispezzjoni mit-*Technical Unit* tal-Awtorità, flimkien ma' rapport imhejji minn Inġinier b'*warrant* fl-Inġinerija Mekkanika fejn jiċċertifika li l-modifika li jkunu saru fuq il-vettura jkunu siguri;
 - vi. Meta l-vettura tkun approvata mit-*Technical Unit* tal-Awtorità, din tkun tista' tiġi lliċenzjata għall-użu fit-triq;
 - vii. Jekk il-vettura tkun se tiġi lliċenzjata bħala Taxi, l-applikant għandu jipprezenta wkoll il-formola TX-A1 fejn jindika x'se jsir mill-vettura li tkun irreġistrata taht il-Liċenzja tat-Taxi sa dak il-mument;
 - viii. Jekk il-vettura tkun se tiġi lliċenzjata bħala Vettura għall-Kiri bix-Xufier, l-applikant għandu jipprezenta l-iktar ċertifikat riċenti tal-liċenzja ta' *Garage* ta' *Servizz Pubbliku*;
 - ix. Jekk il-vettura tkun se tiġi lliċenzjata bħala Vettura għall-Ġarr ta' *Passiġġieri*, l-applikant għandu jipprezenta wkoll il-formola CPOL-A3 sabiex il-vettura tiżdied taht il-Liċenzja ta' *Operatur għall-Ġarr ta' Passiġġieri* tal-applikant;
 - x. Fl-istess waqt li l-vettura aċċessibbli għal sigġu bir-roti tkun prezentata biex tiġi lliċenzjata għall-użu fit-triq, l-applikant għandu jipprezenta dokument ta' qerda maħruġ minn faċilità ta' trattament awtorizzata li jkun jiċċertifika li l-vettura rreġistrata fuq ismu għandha mill-anqas għaxar snin mis-sena tal-manifattura u li kellha liċenzja valida maħruġa f'Malta għal dawn l-aħħar ħames snin tagħha tkun giet meqruda fl-istess faċilità u għalhekk tkun tista' titneħħa mir-registrazzjoni mil-Awtorità.
- (ii) Applikazzjonijiet taht din l-iskema, flimkien mad-dokumenti kollha relevanti, għandhom jiġu pprezentati jew mibgħuta mill-applikant lit-Taqsima tal-Liċenzjar tas-Servizzi tat-Trasport Stradali, Transport Malta, Livell 0, A3 Towers, Triq l-Arkata, Paola, bejn is-7.30 a.m. u 3.00 p.m. fil-ġranet tax-xogħol.

4. *Elegibbiltà*

- (i) Sabiex ikun elegibbli, applikant għandu jkun konformi mas-subtaqsimiet 2.1 u 2.2 tat-Taqsima 2, u mal-kundizzjonijiet u r-regoli kollha applikabbli kif stipulati fir-Regolamenti dwar Servizzi tat-Taxis (L.S.499.59), fir-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur (L.S.65.11), fir-Regolamenti dwar Servizzi ta' Ġarr ta' *Passiġġieri* (L.S.499.56) u fil-*PSG Policy* ta' l-Awtorità għat-Trasport f'Malta.
- (ii) Biex tikkwalifika għall-iskema, vettura aċċessibbli għal sigġu bir-roti għandha tkun:
- a) vettura ġdida fil-kategorija M1 jew M2 li tkun kompatibbli mal-Euro Standard 6 skont ir-Regolament (EC) Nru. 459/2012, skont kif iċċertifikat fiċ-Ċertifikat ta' Konformità;
 - b) manifatturata b'tali mod sabiex persuna li tuża sigġu bir-roti tkun tista' taċċessa l-vettura faċilment u mingħajr għajjnuna, u tkun tista' tiġi trasportata fil-vettura b'mod sigur; jew
 - c) immodifikata lokalment, hekk kif approvat mit-*Technical Unit* tal-Awtorità, sabiex persuna li tuża sigġu bir-roti tkun tista' taċċessa l-vettura faċilment u mingħajr għajjnuna, u tkun tista'

tingarr fil-vettura b' mod sigur. Tali modifika m'għandix tiegħu aktar minn tlett xhur mid-data li minnha il-vettura tkun giet irregistrata f' Malta;

- d) liċenzjata għall-użu fit-triq bħala Taxi jew bħala Vettura għall-Kiri bix-Xufier, jew bħala vettura għall-garr ta' passiġġieri mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2019.

(iii) Biex tikkwalifika, vettura li tkun se titneħħa mir-registrazzjoni għandha:

- a) jkollha mill-anqas għaxar (10) snin fid-data meta ssir l-applikazzjoni, bl-età tiġi kkalkulata billi titnaqqas is-sena tal-manifattura tal-vettura muri fuq iċ-ċertifikat ta' registrazzjoni tal-vettura mis-sena li fiha tkun giet sottomessa l-applikazzjoni;
- b) tkun ilha lliċenzjata f' Malta għal dawn l-aħħar ħames snin u għandha liċenzja taċ-ċirkolazzjoni mill-Awtorità f' isem l-applikant fid-data meta titneħħa mir-registrazzjoni;
- c) tkun giet mgħoddija għand faċilità ta' trattament awtorizzata;
- d) tkun trid titneħħa mir-registrazzjoni skond id-dispożizzjonijiet tat-Taqsima VIII tar-Regolamenti dwar ir-Registrazzjoni u l-Liċenzjar ta' Vetturi bil-Mutur (L.S. 368.02) mhux iktar minn ħames t'ijiem tax-xogħol qabel ma tkun registrata l-vettura aċċessibli għal sigġu bir-roti.

(iv) L-għotja li tingħata m'għandhiex titqies bħala dħul għall-finijiet ta' taxxa fuq l-*Income*.

(v) L-iskema għandha tkun limitata għal:

- (a) 5 vetturi li għandhom jiġu rreġistrati bħala taxis; u
- (b) 5 vetturi li għandhom jiġu rreġistrati bħala Vettura għall-Kiri bix-Xufier, jew bħala Vettura għall-Garr ta' Passiġġieri;

fuq bażi ta' min jiġi l-ewwel jinqeda l-ewwel.

5. *Flas tal-għotja*

Fejn l-applikant jikkwalifika għall-għotja, tali għotja tithallas direttament lill-applikant meta l-vettura aċċessibli għal sigġu bir-roti tkun illiċenzjata għall-ewwel darba bħala Taxi, jew bħala Vettura għall-Kiri bix-Xufier, jew bħala Vettura għall-Garr ta' Passiġġieri.

6. *Validità tal-applikazzjoni*

Applikazzjoni ma titqiesx li tkun giet ipprezentata mill-applikant kemm-il darba din ma tkunx giet mimlija b' mod sħiħ u ma jkunx ġew prezentati magħha d-dokumenti kollha relevanti. Jekk l-applikazzjoni ma tiġix mimlija korrettement u ma jkollhiex magħha d-dokumenti relattivi, it-talba għall-għotja ma tiġix proċessata sakemm ma tiġix provduta l-informazzjoni li tkun nieqsa. L-Awtorità għandha tikteb lill-applikant dwar l-informazzjoni addizzjonali li tkun meħtieġa.

7. *Rifużjoni tal-għotja*

Il-vettura ġdida mixtrija mill-applikant għall-għotja għandha tibqa' registrata f' ismu bħala Taxi jew bħala Vettura għall-Kiri bix-Xufier jew bħala Vettura għall-Garr ta' Passiġġieri għal perjodu ta' mill-anqas sitta u tletin (36) xhur mid-data tal-ewwel registrazzjoni. Jekk is-sid registrat ta' vettura aċċessibli għal sigġu bir-roti li għaliha tkun ingħatat għotja taħt din l-iskema, jittrasferixxi l-vettura l-imsemmija għal xi raġuni oħra għajr trasferiment *causa mortis* lil xi werriet, lil terza persuna, jew ma jhallix il-vettura aċċessibli għal sigġu bir-roti rreġistrata bħala Taxi jew bħala Vettura għall-Kiri bix-Xufier jew bħala Vettura għall-Garr ta' Passiġġieri qabel jiskadi l-perjodu ta' sitta u tletin xhur, hu jkun irid irodd lura l-għotja li jkun irċieva lill-Awtorità.

8. *Tul tal-iskema*

Din l-iskema tibqa' fis-seħħ sal-31 ta' Diċembru 2019 sakemm ma tiġix modifikata jew mitmuma qabel iż-żmien permezz ta' Notifikazzjoni fil-Gazzetta tal-Gvern. L-iskema tiġi terminata b' mod awtomatiku meta l-ammont totali ta' għotjiet approvati jilhaq il-€100,000.

9. Emendi għall-iskema

Il-Ministru responsabbli għat-Trasport, Infrastruttura u Proġetti Kapitali, ikollu d-dritt li jagħmel kull emendi f'din l-iskema permezz ta' Notifikazzjoni fil-Gazzetta tal-Gvern.

10. Talbiet b'qerq

Jekk jinstab li talbiet għall-għotja jkunu saru b'qerq, il-Ministru responsabbli għat-Trasport, Infrastruttura u Proġetti Kapitali, jista' jistitwixxi proċeduri kriminali kontra dawk responsabbli. Fil-każ li jkun sar f'inas għal talba, il-Ministeru responsabbli għat-Trasport, Infrastruttura u Proġetti Kapitali, jirriserva d-dritt li jirkupra l-flus imħallsa bi żball.