

# Għotja mill-Gvern fuq xiri ta' vetturi li jagħmlu inqas ħsara lill-ambjent

Il-Ministeru għat-Trasport, l-Infrastruttura u Proġetti Kapitali, flimkien mal-Awtorità għat-Trasport f'Malta, se jniedi skema oħra ta' għotja ta' flus biex jincentiva x-xiri ta' vetturi ġodda M1 li jagħmlu inqas ħsara lill-ambjent u fl-istess waqt jitnaqqsu l-vetturi qodma mit-triq.

Sogġetta għal diversi kundizzjonijiet, l-għotja tammonta sa massimu ta' €1,500 li tingħata meta tinxtara vettura ġdida fil-kategorija M1 u għotja ta' €2,000 meta tinxtara vettura ġdida ibrida fil-kategorija M1, filwaqt li titħassar ir-registrazzjoni ta' vettura qadima ta' l-istess kategorija.

L-iskema tidhol fis-seħħ fl-1 ta' Jannar, 2019 fuq bazi tal-ewwel jinqeda l-ewwel.

## L-ISKEMA

### 1. Interpretazzjoni

Għall-finijiet ta' din l-iskema, sakemm ir-rabta tal-kliem ma tkunx teħtieġ xort'oħra:

'applikant' tfisser il-persuna li tkun qiegħda tapplika għall-għotja taħt din l-iskema u li, filwaqt li tkun persuna li hi residenti Malta, tkun ix-xerrej ta' vettura ġdida M1 kif imfissra hawn taħt;

'applikazzjoni' tfisser l-applikazzjoni li ssir għal għotja taħt din l-iskema;

'l-Awtorità' tfisser l-Awtorità għat-Trasport f'Malta stabbilita taħt id-dispożizzjonijiet tal-Att dwar l-Awtorità għat-Trasport f'Malta (Kap. 499);

'ċertifikat ta' konformità' tfisser id-dokument stabbilit fl-Anness IX tad-Direttiva 2007/46/KE, maħruġ mill-manifattur u li jiċċertifika li vettura li tappartjeni għas-serje tat-tip approvat skond dik id-Direttiva tikkonforma mal-atti regolatorji kollha fil-mument tal-produzzjoni tagħha;

'ċertifikat tar-registrazzjoni tal-vettura' tfisser iċ-ċertifikat ta' registrazzjoni ta' vettura maħruġ mill-Awtorità li jiċċertifika li l-vettura bil-mutur hija registrata;

'emissjonijiet CO<sub>2</sub>' tfisser il-livell ta' emissjonijiet ta' diossidu tal-karbonju għal vettura mkejje skond id-Direttiva 80/1268/KEE kif emendata u li jkun jinsab fiċ-ċertifikat tal-KE ta' approvazzjoni tat-tip jew fiċ-ċertifikat ta' konformità tal-KE rilevanti, u fejn il-vettura ma' tkunx tat-tip approvat, għal dik il-vettura parikolari l-livelli ta' emissjonijiet li jkunu jidhru f'dokument li jkun aċċettabbli għall-Awtorità;

'faċilità ta' trattament awtorizzata' għandha l-istess tifsira mogħtija lilha fir-Regolamenti dwar ir-Registrazzjoni u l-Liċenzjar ta' Vetturi bil-Mutur (LS 368.02);

'għotja' tfisser l-għotja li qiegħda tingħata taħt din l-iskema lix-xerrej ta' vettura li tkun tissodisfa r-rekwiżiti tal-paragrafu 4(ii);

'Malta' tfisser il-gżejjer Maltin;

‘Ministru’ tfisser il-Ministru responsabbli għat-Trasport Infrastruttura u Proġetti Kapitali;

‘persuna’ tfisser persuna fiżika;

‘persuna residenti f’Malta’ tfisser persuna fiżika li jkollha dokument ta’ identifikazzjoni legalment validu maħruġ skond l-Att dwar il-Karta tal-Identità u Dokumenti oħra tal-Identità (Kap. 258) jew li jkollha permess ta’ residenza jew ittra maħruġa mill-uffiċċju tal-espatrijazzjoni fil-Ministeru għall-Affarijiet Barranin;

‘sid reġistrat’ tfisser il-persuna li f’isimha vettura tkun giet reġistrata mill-Awtorità;

‘Stat Membru’ tfisser Stat Membru tal-Unjoni Ewropea;

‘taxxa ta’ reġistrazzjoni’ tfisser it-taxxa ta’ reġistrazzjoni mitluba u miġbura skont l-Att dwar ir-Reġistrazzjoni u l-Liċenzjar ta’ Vetturi bil-Mutur (Kap. 368);

‘tneħhiet mir-reġistrazzjoni’ tfisser, għall-fini ta’ din l-iskema, it-tneħhija permanenti ta’ vettura mir-reġistrazzjoni tagħha ma’ Transport Malta u wara li jsir hekk, dik il-vettura ma tistax terġa’ tiġi rreġistrata biex tintuża fuq it-triq f’Malta;

‘l-Unjoni Ewropea’ għandha l-istess tifsira mogħtija lilha fl-artikolu 2 tal-Att dwar l-Unjoni Ewropea (Kap. 460), u tinkludi n-Norveġja, l-Islanda u Liechtenstein;

‘użu privat’ tfisser kull użu li ma jkunx għal kiri jew kumpens jew għal akkwist finanzjarju;

‘vettura bil-mutur ġdida’ tfisser vettura M1 li qatt ma tkun giet reġistrata qabel f’ebda pajjiż;

‘vettura ibrida’ tfisser, għall-finijiet ta’ din l-għotja, vettura ġdida bil-mutur li għandha mill-inqas żewġ konvertituri differenti ta’ enerġija u żewġ sistemi differenti ta’ hażna ta’ enerġija għall-għanijiet tal-propulsjoni tal-vettura, użata għall-garr ta’ passiġġieri, li tista’ ġgħorr mhux aktar minn tmien passiġġieri minbarra x-xufier b’emmissjonijiet bejn 40 u 65 g/km u li ma tkunx itwal minn 4460mm kif muri fiċ-ċertifikat ta’ konformità u li tinħarġilha liċenzja għal użu privat biss;

‘vettura li tneħhiet mir-reġistrazzjoni’ tfisser vettura bil-mutur li tneħhitilha r-reġistrazzjoni;

‘vettura M1’ tfisser, għall-finijiet ta’ din l-għotja, vettura ġdida bil-mutur użata għall-garr ta’ passiġġieri, li tista’ ġgħorr mhux aktar minn tmien passiġġieri minbarra x-xufier, li l-emissjonijiet CO<sub>2</sub> tagħha ma jeċċedux 130g/km u li ma tkunx itwal minn 4460mm kif muri fiċ-ċertifikat ta’ konformità u li tinħarġilha liċenzja għal użu privat biss;

‘vettura użata’ tfisser vettura bil-mutur li tkun diġà reġistrata;

‘xerrej’ tfisser il-persuna li tkun qiegħda tixtri vettura ġdida minn xi pajjiż ieħor jew mingħand l-aġent jew negozjant, li dik il-vettura tiġi reġistrata f’isimha f’Malta u li tkun l-applikant għall-għotja taħt din l-iskema;

## **2. Għal min tapplika l-iskema**

2.1 L-iskema tapplika għal persuna residenti f’Malta li:

- (i) għandha vettura M1 li għandha mill-anqas 10 snin mid-data tal-manifattura tagħha, sakemm vettura bħal dik:
  - a) tkun ilha registrata, garaxxjata jew kellha liċenzja maħruġa mill-Awtorità f'isem l-applikant qabel it-22 ta' Ottubru, 2018;
  - b) tibqa' hekk registrata jew garaxxjata jew bil-liċenzja sad-data tal-applikazzjoni għall-għotja, u
  - c) tiġi mneħħija mir-registrazzjoni go facilità ta' trattament awtorizzata .

jew

- (ii) ma kellhiex xi vettura bil-mutur (kategorija M1) registrata, garaxxjata jew b'liċenzja f'isimha mal-Awtorità sa 22 ta' Ottubru 2018, imma li akkwistat vettura M1 li għet registrata, garaxxjata jew inħarġitilha liċenzja f'isimha mill-Awtorità wara dik id-data u li jkollha mill-inqas 10 snin mis-sena tal-manifattura, sakemm dik il-vettura tiġi mneħħija mir-registrazzjoni go facilità ta' trattament awtorizzata.

## 2.2 Għotja ta':

- a) €900 jew l-ekwivalenti ta' l-ammont tat-taxxa tar-registrazzjoni mħallsa għal dik il-vettura partikolari, sa massimu ta' €1,500 tingħata lil persuna li tirreġistra vettura M1 ġdida b'livelli ta' emissjonijiet CO<sub>2</sub> sa 100g/km;
- b) €800 tingħata lil persuna li tirreġistra vettura M1 ġdida b'livelli ta' emissjonijiet CO<sub>2</sub> bejn 101g/km u 130g/km;
- c) €2,000 tingħata lil persuna li tirreġistra vettura ibrida ġdida M1 b'livell ta' emissjonijiet CO<sub>2</sub> bejn 40 u 65 g/km.

Kull persuna eliġibbli tkun intitolata għal għotja waħda biss taħt din l-iskema.

## **3. Kif għandha ssir l-applikazzjoni u d-dokumenti li għandhom jiġu pprezentati**

- (i) Applikazzjoni għal għotja taħt din l-iskema għandha ssir mix-xerrej hekk kif stabbilit fl-iskeda li tinsab ma' din l-iskema u għandu jkun fiha dak it-tagħrif, dettalji u dokumenti kollha kif meħtieġa fl-imsemmija formola u skond din l-iskema,
- (ii) Ma' l-applikazzjoni għandu jiġi pprezentat ċertifikat maħruġ mill-facilità ta' trattament awtorizzata li jkun jiċċertifika li l-vettura tkun għet meqruda,
- (iii) Applikazzjonijiet taħt din l-iskema, flimkien mad-dokumenti kollha rilevanti, għandhom jiġu pprezentati jew mibgħuta mill-applikant lit-Taqsima tal-Liċenzjar tal-Vetturi, A3 Towers, Triq l-Arkata, Raħal Ġdid, bejn is-7.30 ta' filgħodu u nofsinhar u bejn is-1.00 u s-2.30 ta' wara nofsinhar fil-ġranet tax-xogħol.

## **4. Eliġibbiltà**

- (i) Biex ikun eliġibbli, applikant għandu jkun konformi mas-subtaqsima 2.1 u mas-subtaqsima 2.2 tat-Taqsima 2.
- (ii) Biex tikkwalifika, vettura bil-mutur ġdida:

- a) għandha tkun Euro 6b jew 6c skond ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 459/2012 kif muri fiċ-ċertifikat ta' konformità;
- b) għandu jkollha emissjonijiet CO<sub>2</sub> bejn 0-130g/km kif muri fiċ-ċertifikat ta' konformità;
- c) ma tkunx itwal minn 4460mm kif muri fiċ-ċertifikat ta' konformità;
- d) ma tkunx giet registrata qabel l-1 ta' Jannar, 2018;
- e) tkun għal użu privat.

(iii) Biex tikkwalifika, vettura li tkun se titneħħa mir-registrazzjoni għandha:

- a) jkollha mill-anqas għaxar (10) snin fid-data meta ssir l-applikazzjoni, bl-età tal-vettura tiġi determinata billi mis-sena kalendarja fid-data meta ssir l-applikazzjoni titnaqqas is-sena tal-manifattura murija fiċ-ċertifikat tar-registrazzjoni tal-vettura;
- b) għandha tkun registrata u garaxxjata jew inħargitilha liċenzja mill-Awtorità f'isem l-applikant fid-data tal-applikazzjoni kif ikun juri ċ-ċertifikat tar-registrazzjoni tal-vettura jew kif kkonfermat mill-Awtorità;
- c) la darba titneħħa mir-registrazzjoni, il-vettura għandha tiġi skrappjata skond id-dispożizzjonijiet tat-Taqsima VIII tar-Regolamenti dwar ir-Registrazzjoni u l-Liċenzjar ta' Vetturi bil-Mutur (LS368.02).

(iv) Biex jikkwalifika, applikant ma jridx ikun ibbenefika minn xi għotja konnessa ma' l-iskemi fuq xiri ta' vetturi li jagħmlu inqas ħsara lill-ambjent li kienu fis-seħħ bejn is-snin 2010 u 2018 inkluż l-iskema ta' għotja mill-Gvern fuq xiri ta' vetturi li jaħdmu bl-elettriku.

### **5. Hlas tal-għotja**

Fejn l-applikant jikkwalifika għall-għotja, l-għotja tithallas direttament lill-applikant.

L-għotja tingħata wkoll lil dak ix-xerrej li jibbenefika minn eżenzjoni mit-taxxa tar-registrazzjoni u, f'każ bħal dak, isiru arrangamenti finanzjarji differenti.

L-għotja li tingħata lix-xerrej m'għandhiex titqies bħala dħul għall-finijiet tal-*income tax*.

### **6. Validità tal-applikazzjoni**

Applikazzjoni ma titqiesx li tkun giet ippreżentata mill-applikant kemm il-darba din ma tkunx giet mimlija b'mod sħiħ u ma jkunx ġew preżentati magħha d-dokumenti kollha relevanti. Jekk l-applikazzjoni ma tiġix mimlija korrettement u ma jkollhiex magħha d-dokumenti relattivi, it-talba għall-għotja ma tiġix proċessata sakemm ma tiġix provduta l-informazzjoni li tkun nieqsa. L-Awtorità għandha tikteb lill-applikant dwar l-informazzjoni li tkun meħtieġa.

### **7. Rifuzjoni tal-għotja jekk il-vettura tiġi trasferita**

Il-vettura ġdida mixtrija mill-applikant għandha tibqa' registrata f'ismu għal perjodu ta' mill-anqas sitta u tletin (36) xahar mid-data tal-ewwel registrazzjoni. Jekk is-sid registrat ta' vettura ġdida li għaliha tkun ingħatat għotja taħt din l-iskema jittrasferixxi, għal xi raġuni li ma jkunx trasferiment *causa mortis* lil xi werriet, l-imsemmija vettura lil terza persuna qabel

jiskadi l-perjodu ta' sitta u tletin (36) xahar, hu jkun irid irodd lura l-għotja li jkun irċieva lill-Awtorità.

### **8. Tul tal-iskema**

Din l-iskema tibqa' fis-seħħ għal perjodu massimu ta' tnax-il xahar li jibdeu fl-1 ta' Jannar, 2019 sakemm din l-iskema ma tiġix modifikata jew mitmuma qabel iż-żmien permezz ta' Notifikazzjoni fil-Gazzetta tal-Gvern. L-iskema tiġi terminata b'mod awtomatiku meta l-ammont totali ta' l-għotjiet jilhaq l-€1,500,000 . Madankollu, il-Gvern jista' jittermina l-iskema fi kwalunkwe żmien permezz ta' Notifikazzjoni fil-Gazzetta tal-Gvern.

L-iskema tista' tiġgedded kif jitqies li hu meħtieġ mill-Ministru permezz ta' Notifikazzjoni fil-Gazzetta tal-Gvern.

### **9. Emendi għall-iskema**

Il-Ministru responsabbli għat-Trasport, Infrastruttura u Proġetti Kapitali jkollu d-dritt li jagħmel kull tibdil f'din l-iskema permezz ta' Notifikazzjoni fil-Gazzetta tal-Gvern.

### **10. Talbiet b'qerq**

Jekk jinstab li talbiet għall-għotja jkunu saru b'qerq, il-Ministru responsabbli għat-Trasport, Infrastruttura u Proġetti Kapitali jista' jstitwixxi proċeduri kriminali kontra dawk responsabbli. Fil-każ li jkun sar ħlas żbaljat għal talba, il-Ministeru responsabbli għat-Trasport, Infrastruttura u Proġetti Kapitali jirriserva d-dritt li jirkupra l-flus imħallsa bi żball.

### **11. Rifuzjonijiet tal-VAT**

Persuni li jirċievu għotja taħt din l-iskema ma jkunux eliġibbli għal xi rifużjoni mill-VAT fuq ix-xiri tal-vettura ġdida li għaliha tkun ingħatat l-għotja.